

DB Schenkerillä NAUTITAAN HAASTAVISTA TYÖNTÄYTEISISTÄ PÄIVISTÄ

MONIPUOLISET työmahdollisuudet, osaavat kollegat, joustava ja itsenäinen työ, näin kuvailevat laatu- ja ympäristöpäällikkö Anni Lemola ja tuotantopäällikkö Janne Heino työtään DB Schenkerillä. Isojen projektien maaliinsaattaminen ja kiireiset päivät saavat heidät viihtymään työssään. DB Schenker on tarjonnut uraan haasteita, vaihtelua sekä uuden oppimista.

DB SCHENKER

Globaalilla saksalaisomisteisella DB Schenkerillä työskentely on monipuolista ja kansainvälistä. Yritys hoitaa koti- ja ulkomaan maakuljetuksia, lento- ja merikuljetuksia, paketti- ja noutopistepalveluita sekä varastointipalveluita. Yrityksessä kannustetaan kansainväliseen urakiertoon.

Työharjoittelu- paikkana Sydney

Janne Heino tuli DB Schenkerille kesätöihin vuonna 2000, josta ura aukeni opintojen ohella tehtävän työn ja Sydneyssä tehdyn työharjoittelun kautta vakituiseen pestiin vientiterminaalien työnjohtajana. Kolme vuotta sitten Janne siirtyi nykyiseen tehtäväänsä tuotantopäälliköksi.

”Olisin voinut jäädä Sydneyyn, mutta palasin Suomeen vientihommiin. Valmistuin Australiasta palattuani”, muistelee Janne.

Hän on kokenut uransa DB Schenkerillä mielenkiintoisena, ja jälleen edessä on uusia haasteita. Tällä hetkellä Janne vastaa Turun kotimaan ja ulkomaan terminaaleista, mutta tulevaisuudessa painopiste laajenee myös Skandinavian kapaletavaraliikenteeseen.

Janne kertoo saavansa tehdä työnsä vapaasti.

”Tärkeintä on, että hommat tulee hoideksi. Työ on hektistä, mutta tykkään häsäköiden selvittämisistä”, kertoo Janne.

Oma aktiivisuus vienyt uralla eteenpäin

Anni Lemola tuli DB Schenkerille opintojen loppusuoralla marraskuussa 2005 Skandinavian liikenteen asiakaspalveluun. Anni suoritti BBA-kaksoistutkinnon Haaga-Heliassa 2005 ja Hollannissa 2006, jonka jälkeen hän vakinaistui Baltian



Tuotantopäällikkö Janne Heino seuraa toimitusaikaraportteja ja täyttöastetta päivittäin. Ympäristö- ja laatu-päällikkö Anni Lemola seuraa asiakaslupausten toteutumista.

viennin liikenteenohjaajaksi.

”Parin vuoden jälkeen kyselin muita töitä esimieheltäni”, muistelee Anni.

Neljä vuotta sitten Anni siirtyi nykyiseen työhönsä laatu- ja ympäristöpäälliköksi. Häntä pyydettiin tosin välillä HR-osastolle hoitamaan työsuojeluasioita, rekrytointia sekä henkilöstöhallinnon projekteja, mikä on tuonut mukavaa vaihtelua uraan.

”Tykkään projekteista, joissa on paljon ihmisiä mukana ja saan projektit maaliin. Palkitsevaa on, kun saan jonkun ympäristöprojektin ratkaistua”, iloitsee Anni.

Ympäristöasioiden edelläkävijä, kansainvälinen, nuorekas

”Olemme kehityksen kärjessä kuljetusalan päästöraportoinnissa. Laatu-päällikkönä teen parannusehdotukset sekä päätän vastuuhenkilöiden kanssa keinot, joilla epäkohtiin puututaan. Ympäristö-

päällikkönä seuran alan lainsäädäntöä, päästöjä ja raportoin niistä”, kertoo ympäristöpäällikkö Anni Lemola.

Sekä Anni että Janne ovat päivittäin yhteydessä ulkomaille. Anni tekee tiivistä yhteistyötä globaalin konsernin eri maiden ympäristöpäälliköiden kanssa. Molempien työhön kuuluu myös tiivis oppilaitosyhteistyö.

”Meillä on harjoittelijoita ja annamme päättötyönaiheita. Turun terminaalissa on 20 eri alan opiskelijaa viikonlopputöissä.”

